

BRM Cup Gr.2 124 - 2026

CHAMPIONNAT BRM Cup 1/24 Gr.2

- | | | |
|----|---------------------------|--------------------------|
| 1. | Dimanche 11 janvier 2026 | St-Blaise – Bois droite. |
| 2. | Dimanche 21 juin 2026 | Meyrin – Fleischmann. |
| 3. | Dimanche 29 novembre 2026 | St-Blaise – Bois gauche. |

1. ENGAGEMENT :

Le montant d'inscription par manifestation est de Fr. 25.- par pilote.
Il est payable sur place avant la course.

2. HORAIRE DES MANIFESTATIONS : (peut varier en fonction du nombre de pilotes)

08H30 – 12H00	Essais libres.	12H45 – 13H00	Chronos.
12H15 – 12h45	Parc fermée.	13H00 – 16H00	Course.

3. CATEGORIES :

BRM Gr.2 1/24.

4. PARC FERME :

Toutes les voitures doivent être déposées au parc fermé carrosserie démonté. A partir de ce moment plus aucune intervention ou changement n'est autorisé.

En cas de gros problème mécanique, le concurrent peut demander une autorisation de réparation à la direction de course. Les réglages et le nettoyage des pneus s'effectuent uniquement pendant le déroulement des manches.

5. DEROULEMENT DES ESSAIS CHRONOMETRES :

Les CHRONOS se déroulent sur la voie numéro 3 de la piste. Chaque pilote roule seul en piste pendant 5 tours. Le classement des essais CHRONOS est établi en fonction du meilleur tour de chaque pilote.

Les pilotes sont divisés en groupes en fonction de leurs classements et du nombre de voie de la piste.

6. DEROULEMENT DES COURSES :

Dans son groupe, chaque pilote roule une fois sur chaque voie. Durée des manches :

Piste 4 voies = 15 minutes/voies.

Piste 6 voies = 10 minutes/voies.

Piste 8 voies = 7,5 minutes/voies.

Le classement de la course est établi en additionnant la distance parcourue sur chaque voie, pendant les manches. Le vainqueur est le pilote qui a parcouru la distance la plus longue.

En cas d'égalité, le classement des essais chronos départage les pilotes.

7. CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT :

Le championnat se déroule sur 3 courses. Lors de chaque manifestation, les pilotes marquent des points pour la course et pour les chronos.

Les 3 résultats de course comptent pour le classement du championnat.

Le classement du championnat est établi en additionnant le nombre de points obtenus par chacun des pilotes. Le vainqueur du championnat est le pilote qui a obtenu le plus de points.

En cas d'égalité, c'est le nombre de victoires de course qui départage les pilotes. En cas de nouvelle égalité, c'est le nombre de deuxième places, et ainsi de suite.

Une disqualification n'est pas prise en compte comme résultat biffé.

Barème des points pour la course :

1^{er} 25 points.	5^{ème} 11 points.	9^{ème} 7 points.	13^{ème} 3 points.
2^{ème} 20 points.	6^{ème} 10 points.	10^{ème} 6 points.	14^{ème} 2 points.
3^{ème} 16 points.	7^{ème} 9 points.	11^{ème} 5 points.	15^{ème} et plus 1 point.
4^{ème} 13 points.	8^{ème} 8 points.	12^{ème} 4 points.	

Barème des points des chronos :

1^{er} 6 points.	3^{ème} 4 points.	5^{ème} 2 points.
2^{ème} 5 points.	4^{ème} 3 points.	6^{ème} 1 point.

REGLEMENT TECHNIQUE

1. Type de Voitures :

Sont homologuées toutes les voitures BRM et TTS du Gr.2 :

Ford Escort et Capri, Alfa GTA, Opel Kadett, BMW 2002, VW Scirocco, Simca 1000, Alpine Renault A110.

Les mini cars: Renault 8 Gordini, NSU TT, Fiat Abarth 1000TC, Mini Cooper.

Un avenant à ce règlement sortira pour tout nouveau modèle.

2. Carrosserie :

La Carrosserie doit être dans sa forme originale, aucune modification n'est autorisée.

Tous les vitrages, pare-brise, phares doivent rester transparents.

Il est conseillé de coller légèrement les différentes parties de la carrosserie, afin d'éviter d'en perdre des pièces.

Il est autorisé de laisser un jeu entre la carrosserie et le châssis, en ne serrant pas complètement les vis, mais attention les 4 vis d'origine doivent toujours être présentes sur la voiture.

Toutes les vis doivent être d'origine.

Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un tube fin ou avec un léger cercle de colle.

Au début de la course, la voiture doit être complète, c'est à dire avec aileron, spoiler, capot.

La masse nécessaire pour permettre à la carrosserie d'être au poids minimum, doit obligatoirement être placée sous le cockpit.

Poids Minimum des carrosseries avec les vis :

Opel Kadett : 46 gr.

BMW 2002 : 56 gr.

Alfa Giulia : 48 gr.

Ford Escort : 44 gr.

Ford Capri : 53 gr.

VW Scirocco: 51gr.

Mini Cooper : 35 gr.

Simca 1000 : 47 gr.

NSU TT : 44 gr.

Fiat Abarth 1000TC : 36 gr.

Renault 8 Gordini : 42 gr.

Autobianchi A112 : ??gr.

Alpine Renault A110 : 37 gr.

3. Châssis :

Pour chaque modèle il est obligatoire d'utiliser les 2 parties du châssis d'origine sans aucune modification. Il n'est pas autorisé d'enlever les caoutchoucs entre le châssis et la carrosserie. Les différents caoutchoucs BRM sont autorisés. Sous chaque châssis doit être noté le nom du pilote.

4. Support Moteur :

Support moteur d'origine, sans modification.

5. Suspensions :

Suspension interdite.

Le châssis doit uniquement être fixe avec les différents écrous en laiton BRM S-415x.

6. Axes, roulements et Paliers :

Tous les axes doivent être plein et d'un diamètre de 3mm.

Paliers autorisés pour :

Opel Kadett avant S-411KS, arrière S-412K

Ford Escort avant S-411KS, arrière S-412A

Alfa GTA avant S-411AS, arrière S-412A

Pour les autres modèles, tous les supports paliers BRM S-411x et S-412x, sont Autorisés. Roulements BRM S-410. Les roulements ou paliers peuvent être collés.

Aucune modification du châssis ou support moteur pour monter les paliers et l'axe n'est autorisée.

Les cales sur les axes sont libres. Un stopper est autorisé.

7. Moteur :

Moteur d'origine, BRM S-417 bleu, 19'000 tr/min.

8. Transmission :

Couronne Z33, Plastique ou alu. BRM S-419, S-419A.

Pignon Z12, plastique, diamètre 6.80mm, BRM S-420.

9. Inserts :

Les inserts sont libres mais pas obligatoires.

10. Roues Avant :

Roues avant Scaleauto SC-2727P. La marque bleue doit rester visible.

Diamètre identique sur toute la largeur du pneu. Diamètre minimum 20mm.

Les pneus avant ne doivent avoir aucun traitement ni vernis.

11. Roues Arrière :

Roues arrière Scaleauto SC-2441 ou SC-2017. La marque orange doit rester visible.

12. Guide :

Guide d'origine BRM S-026.

Il est permis de faire un chanfrein pour casser l'angle sur l'avant du guide.

Les entretoises pour les guides sont autorisées. Le ressort d'origine n'est pas obligatoire.

13. Câbles d'Alimentation Moteur :

Fils d'alimentation libre. Ils peuvent être fixé au châssis avec une bande adhésive ou de la colle. Pas de patafix.

14. Tresses :

Libre.

15. Visserie :

Visserie d'origine. Il est autorisé de ne pas serrer complètement les vis de la carrosserie.

16. Aimant :

INTERDIT

17. Lest :

INTERDIT.

Sauf sur les Mini Cars, Mini Cooper, NSU TT, Fiat Abarth 1000TC, Renault 8 Gordini. Le lest doit être fixé sur le châssis.

18. Voies Avant et Arrière :

Opel Kadett, Ford Escort et autres, maximum 73mm. Alfa GTA, maximum 70mm.

Les roues avant et arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie.

Des rondelles peuvent être placés sur l'axe avant et arrière.

TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE PAR CE REGLEMENT EST INTERDIT.