

SIDEWAYS

Schweizer Cup Gr.5 2023

SIDEWAYS Schweizer Cup Gr.5 - 1/32

- | | | |
|----|----------------------------|------------------------------|
| 1. | Sonntag, 22. Januar 2023 | St-Blaise – Holzbahn links. |
| 2. | Sonntag, 30. April 2023 | St-Blaise – SCX rechts. |
| 3. | Sonntag, 16. Juli 2023 | St-Blaise – Holzbahn links. |
| 4. | Sonntag, 1. Oktober 2023 | St-Blaise – SCX links. |
| 5. | Sonntag, 26. November 2023 | St-Blaise – Holzbahn rechts. |

1. STARTGELD:

Das Startgeld pro Veranstaltung und Fahrer beträgt Fr. 20.00 und ist vor Ort vor dem Rennen zu bezahlen.

Zwei nach dem Zufallsprinzip gezogene Reifen werden für Fr. 4.00 verkauft.

2. ZEITPLAN: (kann je nach Anzahl der Fahrer variieren)

08H30 - 12H00 Freies Training.

12H30 - 12H45 Qualifying.

12H00 - 12H30 Parc Fermé.

12H45 - 16H00 Rennen.

3. KATEGORIEN:

DIVISION I: Elite.

4. PARC FERME:

Alle Autos müssen 15 Minuten vor Beginn des Qualifyings ohne Hinterreifen in den Parc Fermé gebracht werden.

Der Fahrer wählt 2 Reifen, montiert sie auf die Hinterräder und lässt das Auto im Parc Fermé stehen.

Von diesem Moment an sind keine Eingriffe oder Änderungen mehr erlaubt.

Im Falle eines größeren mechanischen Problems kann der Teilnehmer eine Reparaturgenehmigung von der Rennleitung verlangen. Die Reifen dürfen nur während des Rennens eingestellt und gereinigt.

5. QUALIFYING:

Die Qualifikation findet auf der Spur 3 der jeweiligen Bahn statt. Jeder Fahrer fährt 5 Runden lang allein auf der Bahn. Für die Rangliste des Qualifyings zählt nur die schnellste Runde jedes Fahrers. Bei Zeitgleichheit zählt die zweitbeste Rundenzeit.

Die Fahrer werden entsprechend ihrer Platzierung im Qualifying und der Anzahl der Spuren der Bahn in Gruppen eingeteilt.

6. RENNABLAUF:

Innerhalb seiner Gruppe fährt jeder Fahrer einmal auf jeder Spur.

Dauer der Rennläufe: 4-spurige Bahn = 15 Minuten/Spur.

6-spurige Bahn = 10 Minuten/Spur.

8-spurige Bahn = 7,5 Minuten/Spur.

Die Rangliste wird durch die Addition der auf jeder Spur zurückgelegten Strecke ermittelt. Sieger ist der Fahrer, der die längste Strecke zurückgelegt hat. Bei Gleichstand entscheidet Rangliste des Qualifyings über die Platzierung.

7. ABLAUF DER MEISTERSCHAFT / RANGLISTE:

Die Meisterschaft findet über 5 Rennen statt. Bei jeder Veranstaltung erhalten die Fahrer Punkte für das Rennen und für das Qualifying.

Von den 5 möglichen Rennergebnissen zählen nur die 4 besten für die Meisterschaftswertung. Das schlechteste Rennergebnis wird gestrichen.

Die Meisterschaftswertung wird durch Addition der von jedem Fahrer erzielten Punkte ermittelt. Der Gewinner der Meisterschaft ist der Fahrer mit den meisten Punkten.

Bei Gleichstand entscheidet die Anzahl der Rennsiege zwischen den Fahrern. Im Falle eines weiteren Gleichstandes wird die Anzahl der zweiten Plätze zur Ermittlung des Gewinners herangezogen, usw. Eine Disqualifikation wird nicht als Streichresultat gewertet.

Punkte für das Rennen:

1. 25 Punkte	5. 11 Punkte	9. 7 Punkte	13. 3 Punkte
2. 20 Punkte	6. 10 Punkte	10. 6 Punkte	14. 2 Punkte
3. 16 Punkte	7. 9 Punkte	11. 5 Punkte	ab 15. 1 Punkt.
4. 13 Punkte	8. 8 Punkte	12. 4 Punkte	

Punkte für das Qualifying:

1. 8 Punkte	3. 4 Punkte	5. 2 Punkte
2. 6 Punkte	4. 3 Punkte	6. 1 Punkt.

TECHNISCHES REGLEMENT

1. Fahrzeuge:

Alle Gruppe 5 Fahrzeuge der Marke Sideways sind zugelassen:

Ford Capri Zakspeed, Lancia Beta Montecarlo, Porsche Moby Dick 935/78, BMW M1, Ferrari 512BB, Porsche 935/K2, Porsche 935/77A, BMW 320, Ford Mustang, Lancia Stratos, Toyota Celica, Nissan Skyline, Ford Escort.

Die Zulassung wird angepasst, wenn neue Modelle herausgegeben werden.

2. Karosserie:

Die Karosserie muss in ihrer ursprünglichen Form sein. Änderungen sind nicht zulässig.

Alle Fenster, die Windschutzscheibe und die Scheinwerfer müssen transparent bleiben.

Es wird empfohlen, die verschiedenen Teile der Karosserie leicht zu verkleben, damit keine Teile verloren gehen.

Es ist erlaubt, ein Spiel zwischen der Karosserie und dem Chassis zu belassen, indem die Schrauben nicht vollständig angezogen werden.

Die Wahl der Schrauben ist frei.

Es ist erlaubt, die Schraubenaufnahmen der Karosserie mit einem dünnen Rohr aus leichtem Material (nicht metallisch) oder mit etwas Klebstoff zu verstärken.

Vom Anfang bis zum Ende des Rennens muss das Auto komplett sein, d.h. wenn der Spoiler abgerissen wird, muss er innerhalb von 5 Runden unter Strafandrohung repariert werden. (Strafe minus 20 Runden)

Minimale Gewichte der Karosserie ohne Schrauben:

Ferrari 512BB: 23 gr.

Lancia Beta Montecarlo: 18,5 gr.

BMW M1: 18 gr.

BMW 320: 21 gr.

Lancia Stratos: 18 gr.

Toyota Celica: 18.5 gr.

Porsche Moby Dick 935/78: 20 gr.

Ford Capri Zakspeed: 21 gr.

Porsche 935/77/K2: 18 gr.

Ford Mustang: 21 gr.

Nissan Skyline: 18.5 gr.

Ford Escort : 25 gr.

Beim Lancia Beta Montecarlo ist ein Lexan-Cockpit erlaubt.

Alle anderen Lexanteile sind verboten.

Beim Ferrari 512BB dürfen die Innenseiten der hinteren Radkästen geschliffen oder entfernt werden, so dass die Hinterräder sie nicht berühren.

3. Fahrgestell / Chassis:

Für jedes Modell darf nur das Originalchassis oder das optionale Flexi-Chassis verwendet werden. Es ist keine Veränderung des Chassis zulässig. Nur die Aussenkanten, die Schraublöcher und der Heckdiffusor des Chassis und des Motorträgers dürfen angepasst werden.

Chassis/Karosserie/Heckdiffusor Toleranz maximal 1mm.

Unter jedem Chassis muss der Name des Fahrers vermerkt werden.

4. Motorträger:

Originaler Angelwinde, Evo-Motorträger ohne Abänderung oder Slot.it Off-set 0, 0.5, 1.

5. Federung:

Eine Federung ist verboten.

6. Achsen und Lager:

Original Vorder- und Hinterachse oder von Slot.it mit dem gleichen Durchmesser über die gesamte Länge. Keine Hohlachsen.

Originallager oder Slot.it PA02 und PA32. Sie dürfen eingeklebt werden.

Eine Änderung des Chassis oder des Motorträgers zur Montage der Lager und der Achse ist nicht zulässig.

Optionale, serienmäßig mitgelieferte Achshalterungen sind zulässig. Diese Achshalterungen müssen nummeriert bleiben (0,0; 0,5 oder 1,0) (EVO-I, II, X).

7. Motor:

Originalmotor, Slot.it, MN09c, Flat-6 20K, 20'500 Umdrehungen pro Minute. Käfig unten offen und oben geschlossen oder geschlossener Käfig.

8. Übersetzung:

Zahnrad Anglewinder der Marke Slot.it frei. Durchmesser 16mm.

Ritzel 11 oder 12 Zähne der Marke Slot.it. Durchmesser 6,75mm.

9. Felgen und Felgeneinsätze:

Original Vorder- und Hinterradfelgen mit originalen Felgeneinsätzen. Es ist erlaubt, die vorderen Felgen zu bohren und mit M2-Schrauben zu verschrauben. Die Felgeneinsätze dürfen in die Felgen geklebt werden.

Die Felgeneinsätze sind vom Anfang bis zum Ende des Rennens obligatorisch.

Sie Können während des Spurwechsels abgegeben werden.

10. Vorderreifen:

Originalreifen aus Gummi oder der Marken: Slot.it, NSR, MB-Slot.
Die Reifen müssen die vorderen Felgen vollständig bedecken.
Die Vorderreifen dürfen keine Behandlung oder Lackierung aufweisen.
Die Reifen dürfen nicht verklebt, gedreht oder geschliffen werden.

11. Hinterreifen:

Die Hinterreifen werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.
Die Reifen dürfen nicht auf die Felgen geklebt werden.

12. Leitkiel:

Original oder Slot.it CH66 und CH85.
Es ist erlaubt den Leitkiel vorne abzuschrägen.
Leitkielabstände sind erlaubt.

13. Motorkabel:

Die Motorkabel sind frei.
Sie können mit einem Klebeband oder Klebstoff auf der Chassis-Oberseite befestigt werden.

14. Schleifer:

Die Schleifer sind frei.

15. Schrauben:

Die Schrauben für Motorträger und Karosserie sind frei, müssen aber von einer 1/32-Slotmarke sein.
Es ist zulässig, die Schrauben des Motorträgers und der Karosserie nicht vollständig anzuziehen.

16. Magnet:

Jegliche Art von Magneten sind verboten.

17. Blei:

Frei auf der Oberseite des Chassis.

18. Räder:

Dürfen seitlich **nicht** über die Karosserie hinausragen.
Distanzscheiben können an der Vorder- und Hinterachse angebracht werden.

**Alles was im Reglement nicht aufgeführt ist, ist
VERBOTEN !**

ORS SLOT RACING - AVENUE DES PAQUIERS 22 - 2072 SAINT-BLAISE
scx@orskartesting.com - www.orskartesting.com - Tel. 032 753 02 25